

东风日产N6开启预售 定位10万级插混市场、搭载多项首创

来源：刘立宏 发布时间：2025-11-16 17:30:08

11月13日，“NI好，N6——东风日产‘最家混动’技术暨N6预售发布会”如期举行。这场发布会不仅是东风日产年内的第二场技术盛会，更标志着其在插电混动领域迈出了关键一步——首款插混轿车N6正式开启预售，价格区间为10.99万元至12.19万元，预售权益价低至10.69万元起。

N6此次推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，全系标配20度以上大电池与180公里纯电续航，真正做到“起步即高配”。从10.69万元起的Pro版，到11.19万元起的Max版，再到12.19万元的Max+版，配置层层进阶，满足不同家庭用户对舒适与智能的差异化需求。

动力上N6首搭日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混，依托日产78年电动化积淀，带来“超经济节能、超智能舒适、超安心无忧”三大核心优势。21.1度同级第一大电池，CLTC纯电续航达180公里，30%-80%充电仅需17分钟，亏电油耗低至2.79L/100km，年出行成本不到2000元。系统具备地形、气温、海拔联动能力，高原动力提升30%，怠速噪音低至38.5分贝，油电切换无感平顺，同时搭载行业首创防失速智控技术，通过三重防护机制，破解极端亏电下的动力中断风险，成为首款通过中汽中心插混不失速挑战的车型。

在电池安全方面，N6搭载自主研发的云盾电池，以“整包六维安全设计”为核心，通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。车身采用五横十纵超安全笼式结构，扭转刚度达35738牛米/度，配合16项主动安全辅助功能，包括同级唯一的ESA紧急转向辅助，全面守护家庭出行安全。如果你还是不放心，东风日产推出行业首个不设限的“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定质保期、不限定是否达到报废标准，因三电质量问题发生自燃，即补偿同等配置新车，终身有效。

东风日产N6 预售价格及权益

180 Max+ 新能源旗舰大混动	180 Max 新能源旗舰大混动	180 Pro 新能源旗舰
官方预售价 12.19 万元	预售权益价 11.19 万元 官方指导价 11.49-12.49 万元	预售权益价 10.69 万元 官方指导价 10.99-11.99 万元

定购礼

东风日产N6定购礼包
包含：N6定购礼包
（权益有效期至2026年12月31日）

跨年购置税补贴

东风日产N6跨年购置税补贴
包含：N6跨年购置税补贴
（权益有效期至2026年12月31日）

自燃包赔

东风日产N6自燃包赔
包含：N6自燃包赔
（权益有效期至2026年12月31日）

订金礼

东风日产N6订金礼
包含：N6订金礼
（权益有效期至2026年12月31日）

金融礼

东风日产N6金融礼
包含：N6金融礼
（权益有效期至2026年12月31日）

尊享礼

东风日产N6尊享礼
包含：N6尊享礼
（权益有效期至2026年12月31日）

智能化上N6全球首发搭载高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，AI算力达8295芯片两倍以上，支持ASIL D最高功能安全等级。配合NISSAN OS超级车机系统与一段式端到

端组合驾驶辅助，实现高速NOA、城市记忆领航与泊车辅助全覆盖，智能体验跻身行业第一梯队。

值得一提的是，即便是新能源时代日产也没有丢掉自己的“优良传统”，N6首次搭载行业首创的AI零压云毯座椅与后排零压云毯大沙发，融合智能电子皮肤系统、AI核心算法与主动侧翼支撑，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型。配合行业首个全域智能防晕车技术2.0，进一步优化城市拥堵场景下的乘坐舒适性。

从纯电N7到插混N6，东风日产正以“合资新势力，行业新实力”的姿态，加速推进“在中国、为中国、向全球”的GLOCAL战略。N6不仅是一款车，更是东风日产对“最家”出行理念的又一次深刻诠释——用技术守护家庭，用诚意回应市场。

12月8日，N6将正式上市并启动交付，届时中国10万级插混市场，又将迎来一位强有力的合资挑战者。

HTML版本：[东风日产N6开启预售 定位10万级插混市场、搭载多项首创](#)